

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LKR73884**  
Pojazd **AUDI, A6 2.0 TFSI QUATTRO, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUF8AFC1HN069222**  
Rok produkcji **2017**  
Ostatni stan licznika **179 114 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 984 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **252 kW**  
Norma euro **EURO 6\***  
Paliwo **benzyna**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1 585 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 350 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 700 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Liczba osi **2**

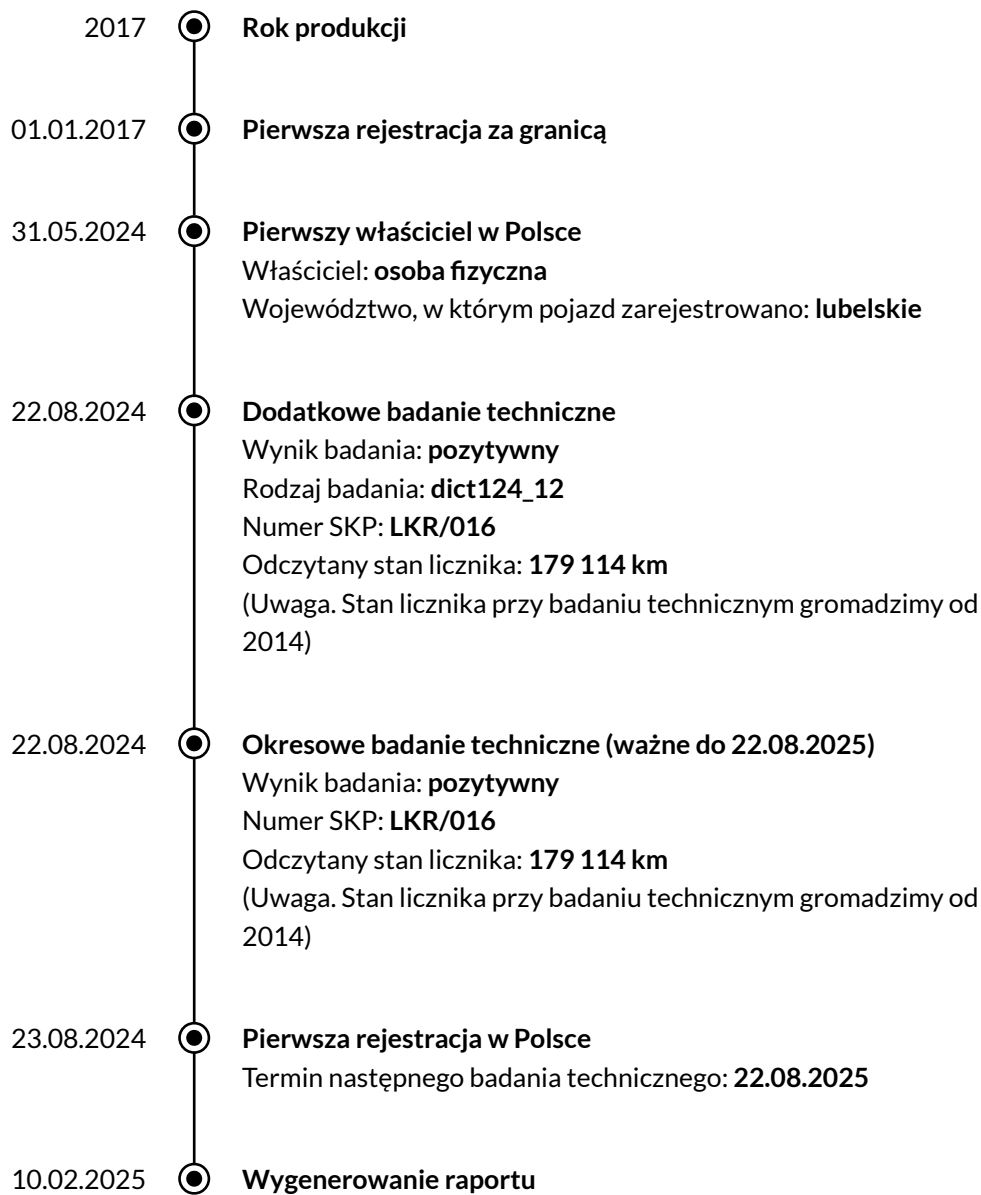
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **30.08.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **20.08.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **179 114 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **odnotowano**  
Uszkodzony **odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**  
Szkoda całkowita **nie odnotowano**  
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

### Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

#### Odczyty licznika

Data odczytu	<b>01.10.2024</b>
Wartość	<b>182 000 km</b>
Kraj	<b>Brak informacji</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.